



Däckmaskiner AB

020-27 26 26

www.ndm.se

WL4.0.5.R3 DB2020

**FASEP VCO-K
ANVÄNDARMANUAL**

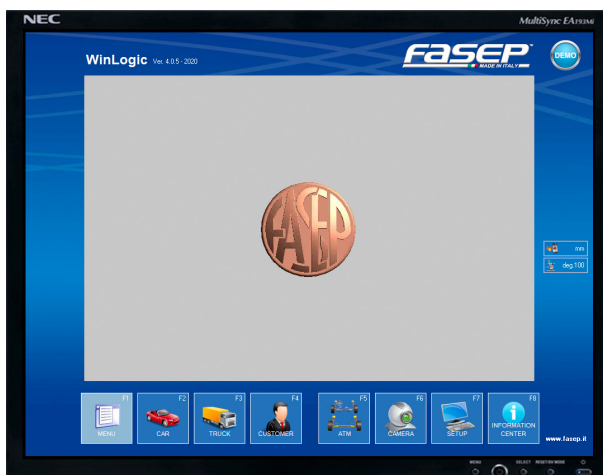


Specialisten på gummiverkstadsutrustning



ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

För att påbörja en ny mätning, väljer ni "CAR" F2.



Välj mellan fabrikaterna med piltangenterna F2 & F3, eller så kan ni skriva passande för fordonet ni söker och bekräfta med ENTER eller F8.



Välj årsmodell med piltangenterna F2 & F3 och bekräfta med ENTER eller F8.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

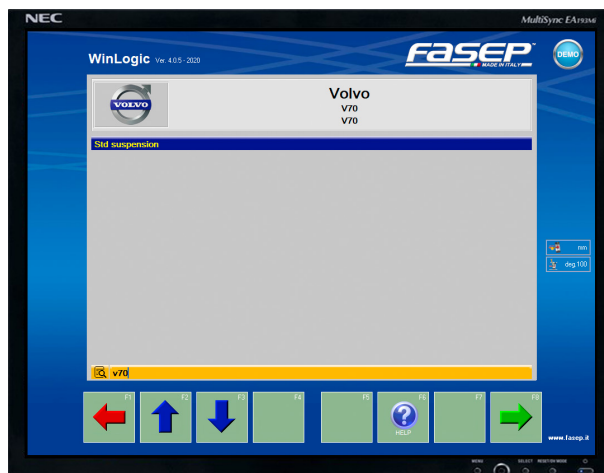
Välj modell med piltangenterna och bekräfta med ENTER eller F8.



Välj modell.



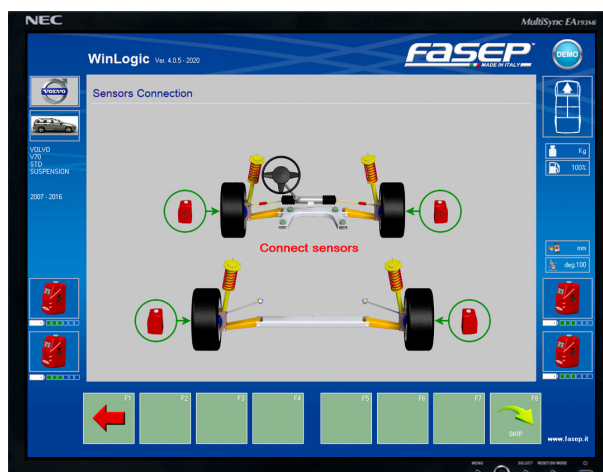
Välj typ av fjädring.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Kontrollera så att alla sensorer är påslagna.



Lås fast bilens bromsar med verktyget.



Påbörja en Castermätning. Börja styra åt vänster, så som bilden visar. Om caster ej skall mätas, så kan ni hoppa över denna mätning med "SKIP" knappen F8.



ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

När ni börjar närma er det gröna fältet så vrid lite långsammare på ratten.



När ni är inom det gröna området så skall ni hålla ratten helt still under någon/några sekunder när STOPP syns på skärmen.



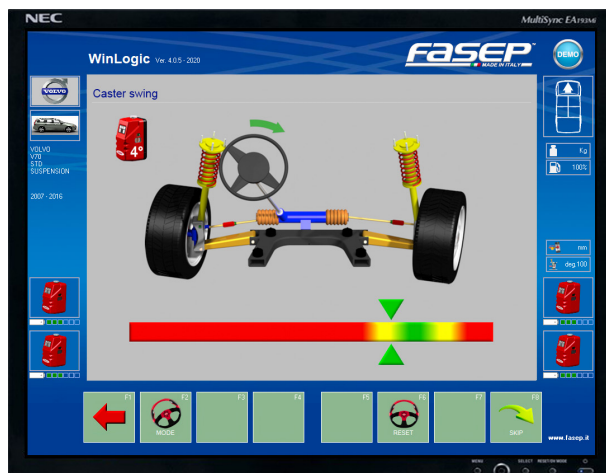
När värdet är beräknat för vänster, så ändras riktningen åt höger. Styr åt höger så som bilden visar.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

När ni börjar närma er det gröna fältet så vrid lite långsammare på ratten.



När ni är inom det gröna området så skall ni hålla ratten helt still under någon/några sekunder när STOPP syns på skärmen.



När värdet är beräknat för höger, så ändras riktningen åt vänster. Nu skall ni återkomma till utgångsläget för castermätningen.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

När ni börjar närma er det gröna fältet så vrid lite långsammare på ratten.



När ni är inom det gröna området så skall ni hålla ratten helt still under någon/några sekunder när STOPP syns på skärmen.



Nu är castermätningen färdig och det är dax att centrera ratten. Var mycket noga med detta momentet.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Här får ni en överblick över bilens fabriksspecifikationer om hjulbas, spårvidd och hjul.

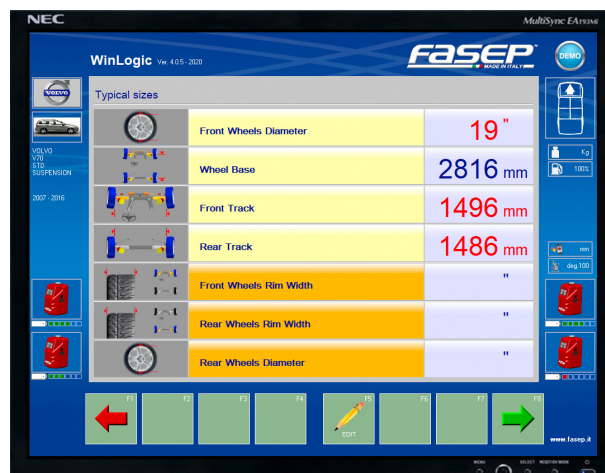
Behöver något ändras, så är det här ni gör det. I detta exempel har kunden ändrat hjul från 16" till 19". Spårvidden bör alltid mätas in vid en justering.

Tryck F5 för att ändra storlek på fälgarna och hjulbasen. Spårvidden mäts in med spårviddsmätaren i nästa steg. Är fälgarna av samma bredd och diameter fram och bak, så behöver inget värde anges mer än tum på framfälgens diameter.

Hjulbasen bör justeras om den inte stämmer ganska väl med värdet ni får från datrabasen.

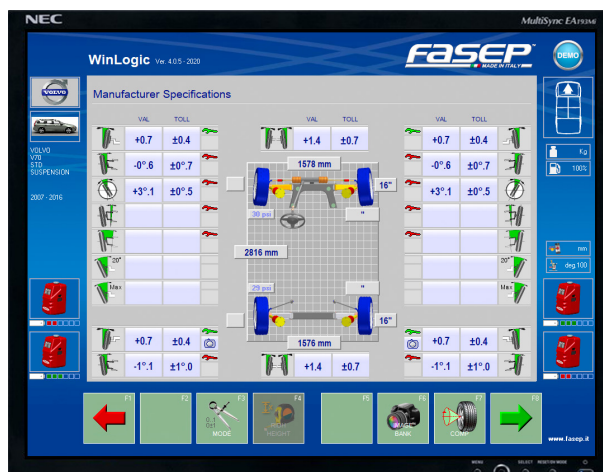
Tryck F8 för att spara nya värdena.

Mät in spårvidden med spårviddsmätaren. Slå på verktyget med knappen "ON" och vänta tills displayen blinkar för mätning av framaxel. Gå under bilen och placera verktyget i fälghornet på ena framhjulet, längst ner (kl. 18.00), drag sedan ut den rörliga staven så den kommer i kontakt med det andra framhjulet. Tryck "MEM" och vänta tills bakaxeln blinkar. Gör likadant bak. När alla fyra hjulen lyser med ett fast sken, rikta verktygets sändaröga mot interfacets mottagar öga och tryck "TX". Tryck F8 och gå vidare.

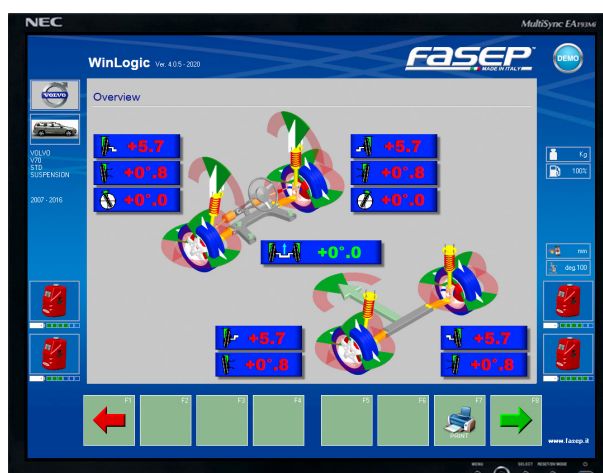


ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Detta är en översiktsbild av värden som bilfabrikanten uppgivit. Tryck F8 för att gå vidare.



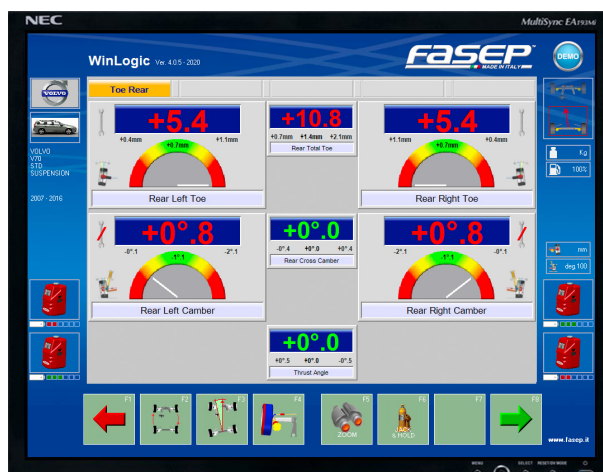
Om översiktsbild är aktiverat i setup, så visas denna bild med livevärden för vald bil. Tryck F8 för att gå vidare.



Dax att justera bilen. Här får ni livevärden på bakvagnen. Om ni får värden för framvagnen först, så går det att ändra i setup.

Justera Camber och Toe till fabriksvärdet, inom det gröna fältet.

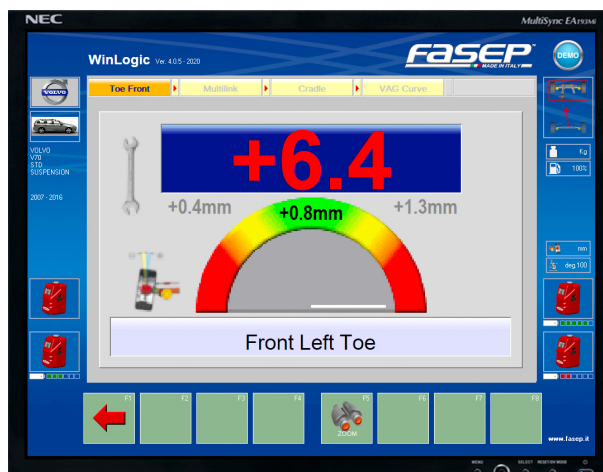
Är det ett rött streck på symbolen för ett verktyg, så har fabrikanter angett att denna vinkel ej är justerbar.



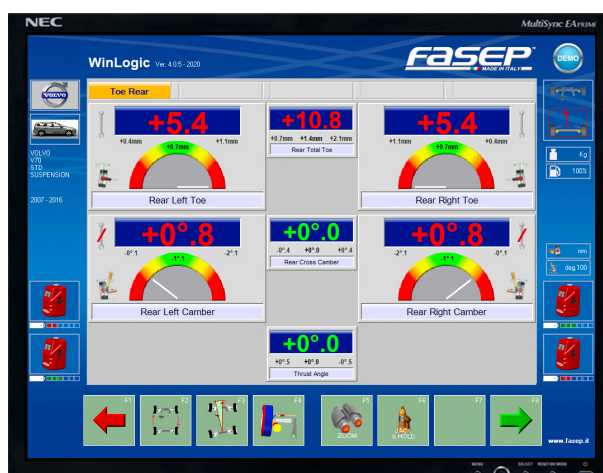


ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Ni kan när som helst zooma in i programmet för att få en enklare justering. Tryck F5 så zoomas den övre vänstra displayen in och sedan så klickar ni er igenom alla justeringar med F5 eller avbryter zoom med F1.



När bakvagnen är färdig justerad, så går ni till framvagnen med F2. Värden för Toe och Camber är visuella. Om ni vill få en överblick av även Caster så trycker ni F7.



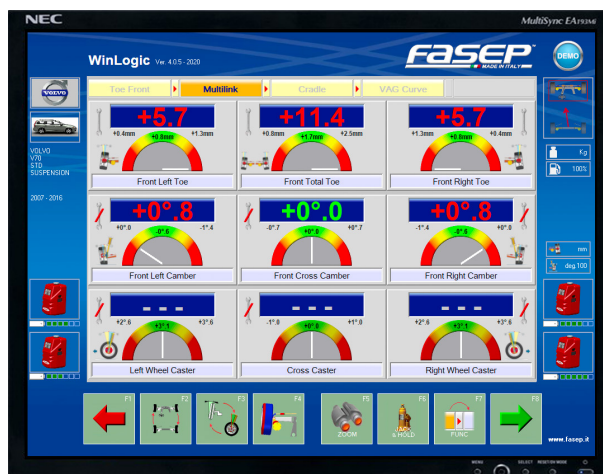
Har ni gjort castersväng tidigare i programmet så får ni upp denna bild. Vill ni nu justera Caster så trycker ni F3.



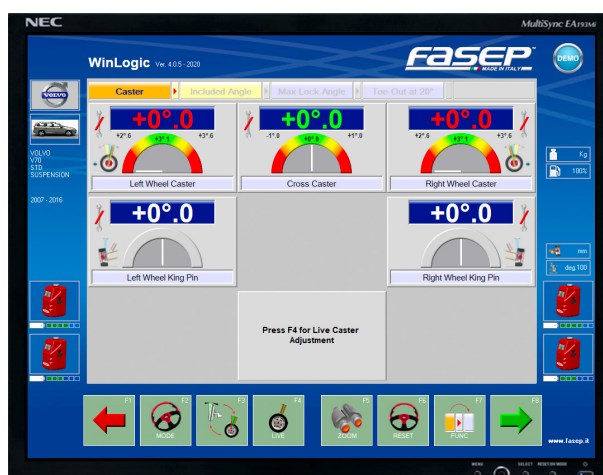


ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

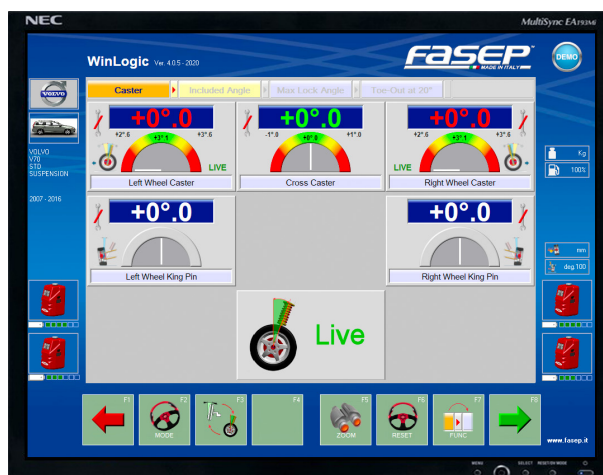
Har ni inte gjort castersvängen tidigare i programmet så får ni inga värden i casterjusteringarn. Ni kan nu göra en castermätning via knappen F3. Gör nu mätningen som tidigare beskrivits i denna manual.



Här får ni castervärdena och om ni behöver justera dessa, så trycker ni F4 för livevärden.



Nu är castervärdena live och är justerbara. Dessa värden fortsätter att vara live när ni går tillbaka i överblick av framvagnen.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Tryck F3 för att gå till justeringssidan och F7 för att få med Caster. När ni är klara så går ni vidare i programmet med F8.



Nu har ni fått fram en överblick av ert jobb, med före och efter värden. Nu kan ni skriva ut dessa med F7.



En dialogruta har öppnats där ni kan fylla i viktig information.





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Fyll i så mycket information ni vill ha med på utskriften och kvittot. Tryck F8



Kontrollera så texten stämmer och bekräfta med F8.



Nu kan ni printa ut detta på er skrivare, tryck F7.



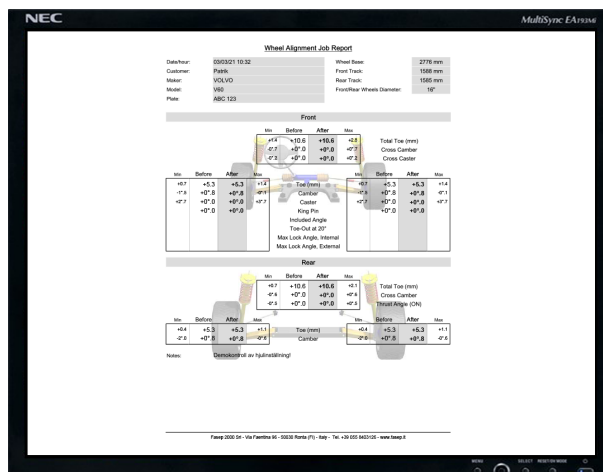


ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

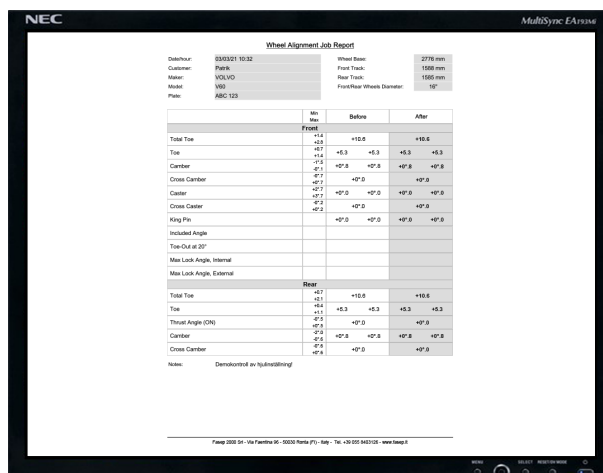
Välj utskriftsformat och tryck Enter.



Utskrift "Format 1"



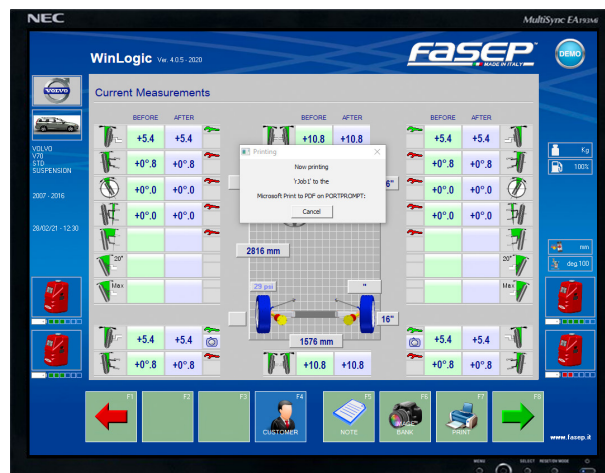
Utskrift "Format 2"





ANVÄNDARMANUAL FASEP VCO-K

Välj utskriftsformat och tryck Enter. Utskrift pågår. Efter detta kan ni gå vidare och avsluta denna mätning med F8.



Dax för nästa bil!

